



BAHNHOFRAUM BRIG /NATERS

ANHANG



Collage des Siegerprojekts des Projektwettbewerbs Bahnhofplatz mit möglicher Hochhausentwicklung im Quartier «Bahnhof West», Quelle: Luigi Snozzi architetto, Collage: agps

DIE PROTAGONISTEN

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
STEUERUNGSGRUPPE						
Stadtgemeinde Brig-Glis:	Louis Ursprung, Gemeindepräsident (ab 2013, davor als verantwortlicher Stadtrat) Viola Amherd, Gemeindepräsidentin (bis 2013)			Sachpreisrichter		
Gemeinde Naters:	Manfred Holzer, Gemeindepräsident			Sachpreisrichter		
Region Oberwallis:	Roger Michlig, Geschäftsführer RWO					
MGBahn:	Hans-Rudolf Mooser, Unternehmungsleiter		Fernando Lehner, Unternehmungsleiter		Sachpreisrichter	
Postauto Schweiz AG:	Anton Karlen, Leiter Region Wallis			Sachpreisrichter		
SBB-Immobilien:	Daniel Moser, Leiter Region West		Martin Zobrist, Portfoliomanager Bahnhöfe		Claudio Dini, Portfolio Manager Bahnhöfe Sachpreisrichter Laurent Amez-Droz	
Kanton Wallis:	Damian Jerjen, Chef der Dienststelle für Raumentwicklung Kt VS Stefan Burgener, Chef Sektion Verkehr bei DSVF Kt VS Ignaz Burgener, Kreischef Oberwallis bei DSVF Kt VS					
BAV:	Christoph Mayor;					
FACHTECHNISCHE EXPERTEN/ PLANUNGSGRUPPE						
Stadtgemeinde Brig-Glis:	Roland Imhof, Stadtarchitekt Björn Wyss, Stadtgenieur					
Gemeinde Naters:	Armin Imhof, Bauverwalter					
Region Oberwallis:	Tamar Hosennen					
MGBahn:	Egon Gsponer, Leiter Projektmanagement Peter Rüttimeann, Leiter Betrieb		Martin Berchtold, Leiter Betrieb		Jean-Pierre Waldmann, Projektleiter	
Postauto Schweiz AG:	Andreas Zenklusen, Leiter Verkauf Tarifmanagemen, Region Wallis					
SBB-Immobilien:	Pascal Widmer, Development West					
SBB-Infrastruktur:	Claude Baour, Netzentwicklung - Konzepte					
Kanton Wallis:	Eduard Bonani, Kreisplaner Oberwallis					
ENTWURFSTEAMS, EXTERNE EXPERTEN UND GESAMTPROJEKTLEITUNG						
Externe Experten	Städtebau: Anne-Marie Wagner, Basel; Öffentlicher Freiraum: Prof. Günther Vogt, Zürich; Gesamtverkehr: Urs Eichenberger, Brugg; Bahnbetrieb und -infrastruktur: Hans-Peter Vetsch, Zofingen; Stadtplanung und -entwicklung: Dr. Hany Eigendy, Karlsruhe.			Fachpreisrichter		Prof. Marc Angelil (Architekt, Vorsitz), Anne Marie Wagner , Basel (Architektin), Sibylle Aubort Raderschall , Meilen (Landschaftsarchitektin), Jürg Conzett , Chur (Bauingenieur), Roland Imhof , Brig-Glis (Stadtarchitekt), Ignaz Burgener , Brig-Glis (Kreischef Dienststelle für Strassen, Verkehr und Flussbau, Kreis I Oberwallis)
Entwurfsteams	Team «agps»: agps, Zürich (Städtebau und Freiraum), mit: a65, Zürich (Städtebau), Jörg Dietiker, Zürich (Verkehrsplanung), Prof. Ulrich Weidmann, Zürich (ÖV/Eisenbahn)		agps, Zürich: Marc Angelil, Sarah Graham, Michael Martin, Pascal Hendrickx, Matei Draslar (Auch: Städtebauliche Studie Quartier «Bahnhof West» 2013-2015)		«Linie»: Luigi Snozzi architetto, Locarno (Federführung); Mauro Mariani architetto, I-Piacenza, Michel Desvigne paysagiste, F-Paris, ingegneri pedrazzini guidotti sagl, Lugano	
	Team «bkso»: berchtoldkrass Space&Options, Karlsruhe (Raumplanung/Städtebau), mit: Diewald Bauingenieure, Fröhd (Verkehrsplanung - Strasse), Bpv Consult, Koblenz (Verkehrsplanung ÖV) & Rmp Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten, Bonn /Freiraum)		Transitec, Lausanne/Bern: Aline Renard, Christian Camandona		«Jandl»: Lorenz Eugster GmbH, Zürich (Federführung), burkhalter sumi architekten, Zürich, ROK Rippmann Oesterle Knauss GmbH Architekten, Zürich, Walt + Galmarini Ingenieure AG, Zürich	
	Team «Walliser»: Walliser Architekten, Brig (Städtebau), mit: Stéphane Beel Architecten bvba, Bruxelles (Städtebau), Michel Desvigne paysagiste dpig (Freiraum), Michlig + Partner GmbH (Raumplanung), Emch + Berger AG, Bern/Brig (Verkehrsplanung)				«Jodoko»: I0:8 Architekten GmbH, Zürich (Federführung); Andreas Geser Landschaftsarchitekten AG, Zürich; Haller Ingenieure AG, Baar	
Gesamtprojektleitung	Tamar Hosennen, RW Oberwallis AG, Roland Imhof, Stadtarchitekt Brig-Glis, Arbeitsgemeinschaft BeOW; Markus Nollert, bureau für RAUMENTWICKLUNG & Paolo della Bruna, Studi Associati, SA		Tamar Hosennen, RW Oberwallis AG, Roland Imhof, Stadtarchitekt Brig, Markus Nollert, bureau für RAUMENTWICKLUNG, Zürich		Roland Imhof, Stadtarchitekt Brig-Glis, Michael Martin, raum:spiel, Zürich (nur Wettbewerb: Programm und Sekretariat)	
	Testplanung «Entwicklung Bahnhofraum Brig / Naters unter Berücksichtigung des Bahnhofes Visp»		Plattform «Entwicklung Bahnhofraum Brig/Naters» Rahmenplan & Absichtserklärung		Projektwettbewerb «Bahnhofplatz Brig»	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016

INHALT

Der Anhang beinhaltet, neben der Auflistung aller Beteiligten auf Seite 1 eine Auswahl weiterer Dokumente, die das Verständnis der Dokumentation unterstützen sollen. Diese sind der Einfachheit halber im gleichen Format wie die Dokumentation layoutet.

S. 3: Lage, Ortsbezeichnungen und Grundeigentum

TESTPLANUNG 2011-2012

S. 4, 5: Aufbau und Ablauforganisation der Testplanung

S. 6-11: Auswahl der Ergebnisse der drei Entwurfsteams

S. 12: Graphische Aufbereitung der Empfehlungen

RAHMENPLANUNG 2012-2013

S. 13,14: Rahmenplan (über zwei Seiten)

S. 15, 16: Beschreibung der einzelnen Massnahmen der Absichtserklärung

PROJEKTWETTBEWERB 2013-2014

S. 17-20: Pläne des Siegerentwurfs «Linie» für den Bahnhofplatz

STÄDTEBAULICHE STUDIE QUARTER «BAHNHOF WEST» 2013-2015

S. 21: Situationsplan

S. 22-23: Modelle der möglichen Ausgestaltung

WEITERE INFORMATIONEN:

Weitere Informationen zum Projektverlauf:

Projektseite «BAHNHOFPLANUNG BRIG/NATERS» der RW Oberwallis mit Medienmitteilungen von 2011 - heute:
<https://www.rw-oberwallis.ch/projekte/bahnhofplanung-brig-naters/>

Projektseite der Stadtgemeinde Brig-Glis mit Download-Link des kompletten Juryberichts: <https://www.brig-glis.ch/allgemeines/projekte/projektwettbewerb-bahnhofplatz-brig-glis/>

HINTERGRUNDDOSSIER - PLANUNG

Ein Dossier bestehend aus

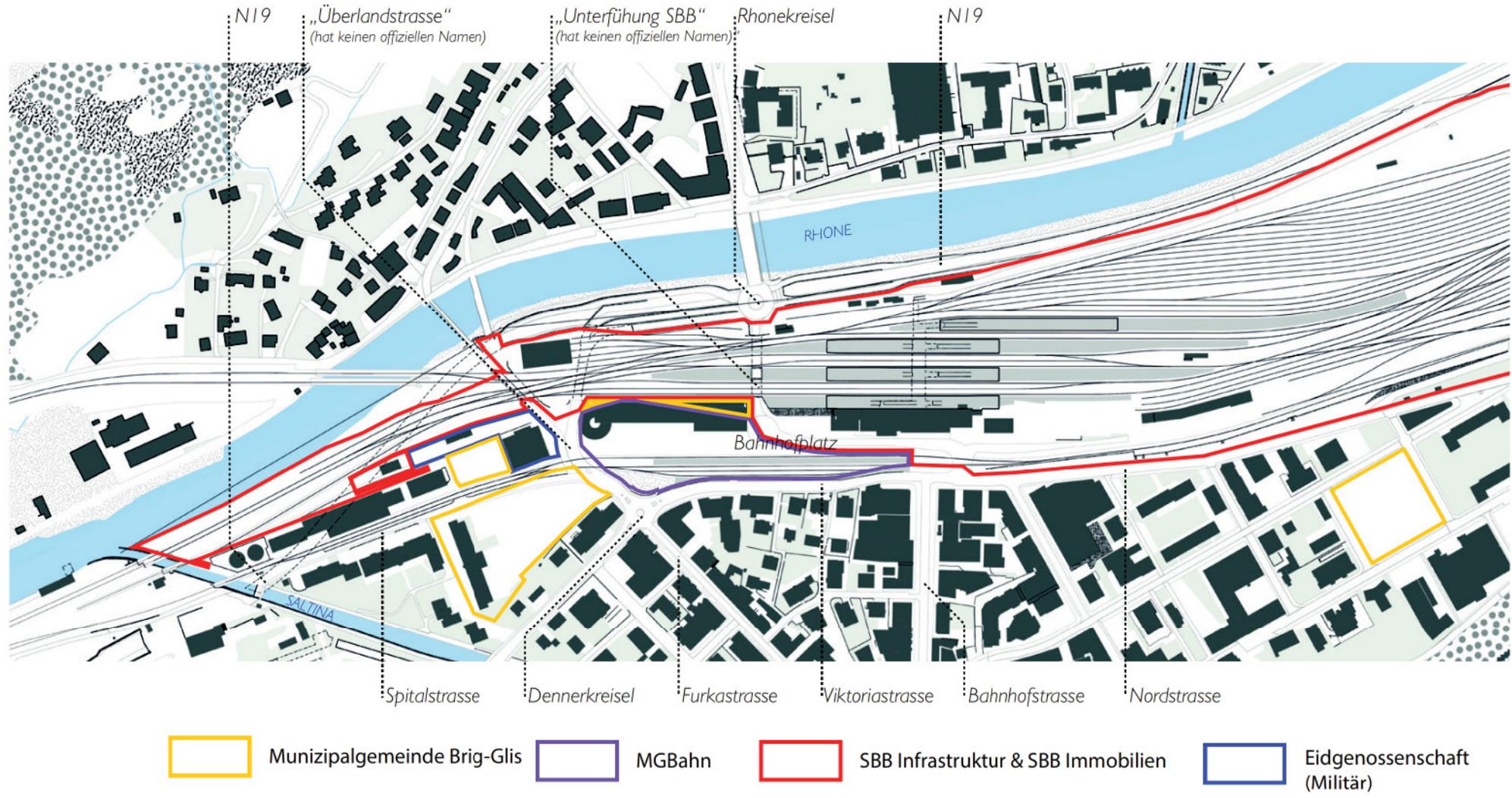
- Aufgabenstellung und Empfehlungen der Testplanung
- Rahmenplan 1:500 und komplette Absichtserklärung
- Wettbewerbsprogramm und Jurybericht

kann bei Bedarf unter:

https://web.tresorit.com/l/#nPL_wzlO9N0MtkQrNnbDzg

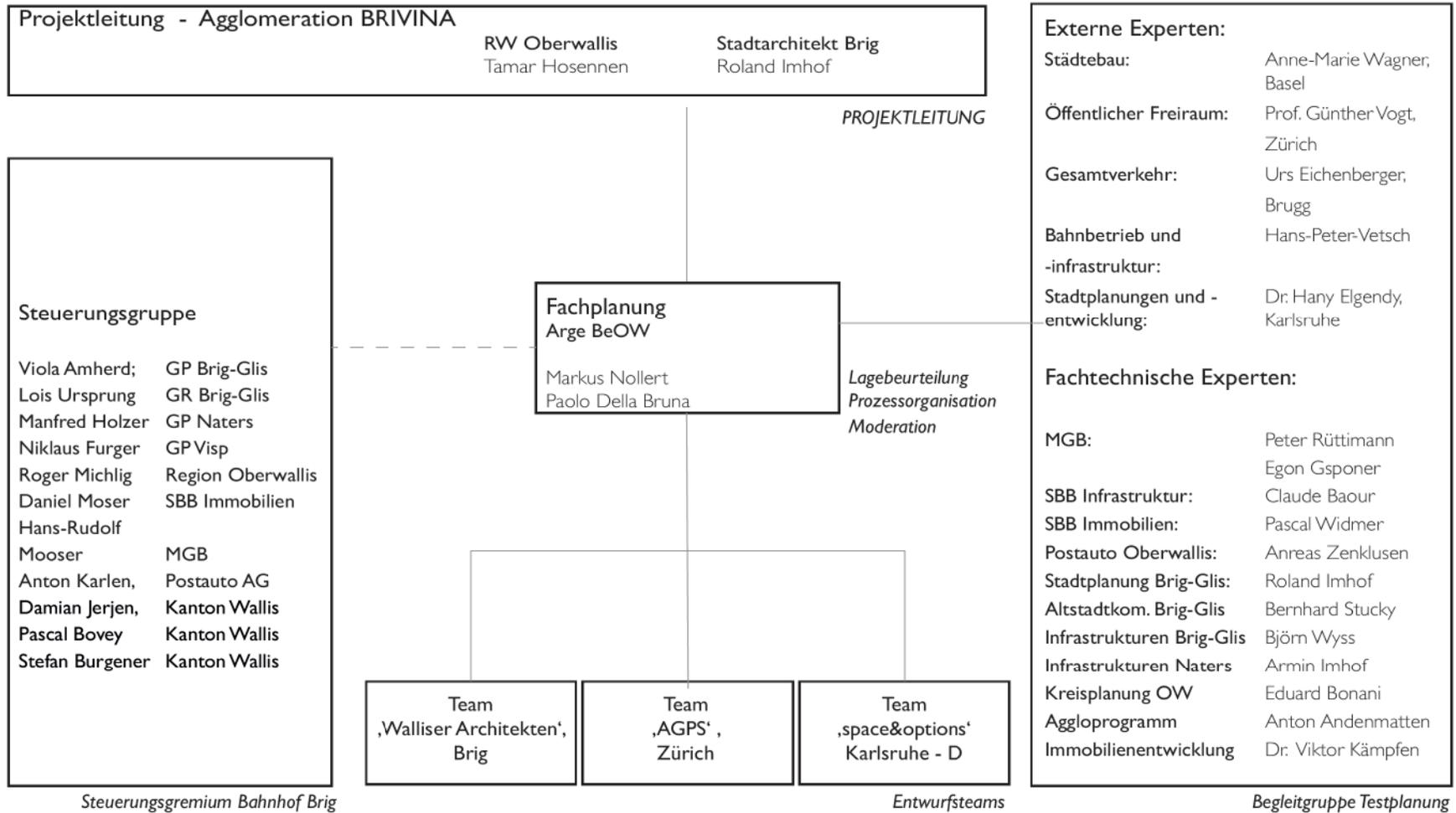
heruntergeladen werden.

LAGE UND GRUNDEIGENTUM

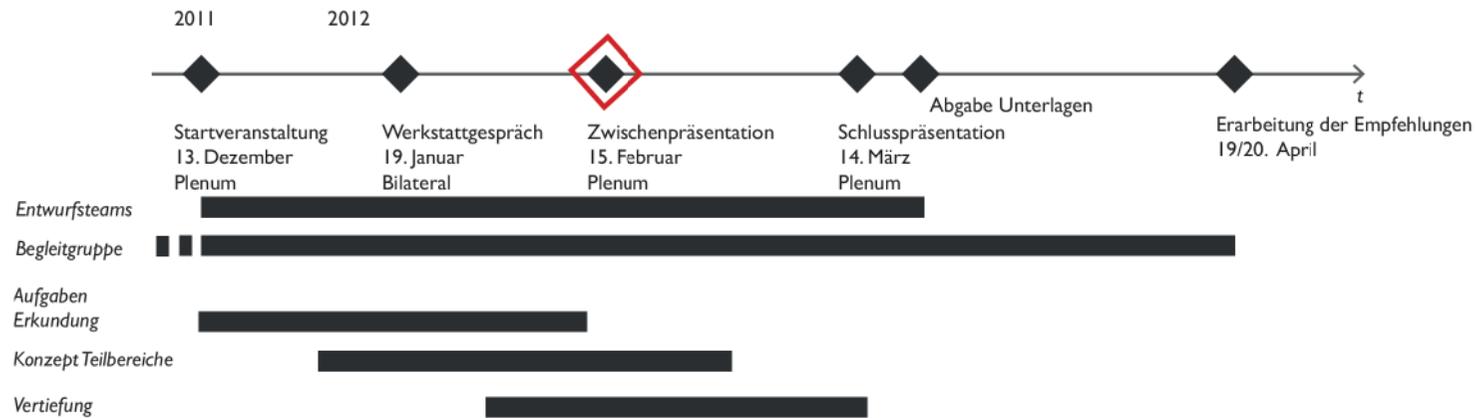


TESTPLANUNG: AUFBAUORGANISATION

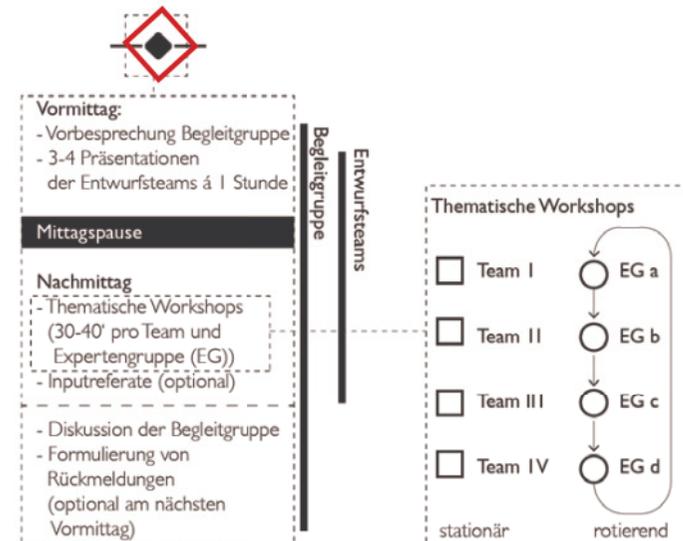
ORGANSIATION TESTPLANUNG „BAHNHOFRAUM BRIG/NATERS - UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DES BAHNHOFVISP



TESTPLANUNG: ABLAUF UND ORGANISATION ERWEITERTE WORKSHOPS



Ablauf einer „Kupplung“ mit erweitertem Dialog (Thematische Workshops)
(Werkstatt-, Zwischen-Schlusspräsentation)

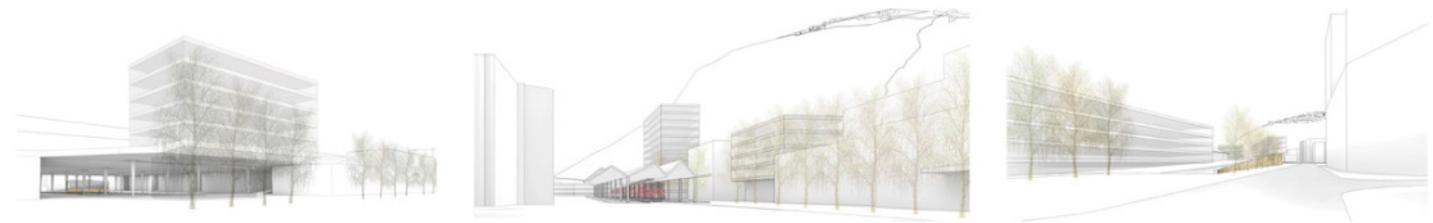


TESTPLANUNG: KONZEPT TEAM «AGPS» (AUSWAHL)

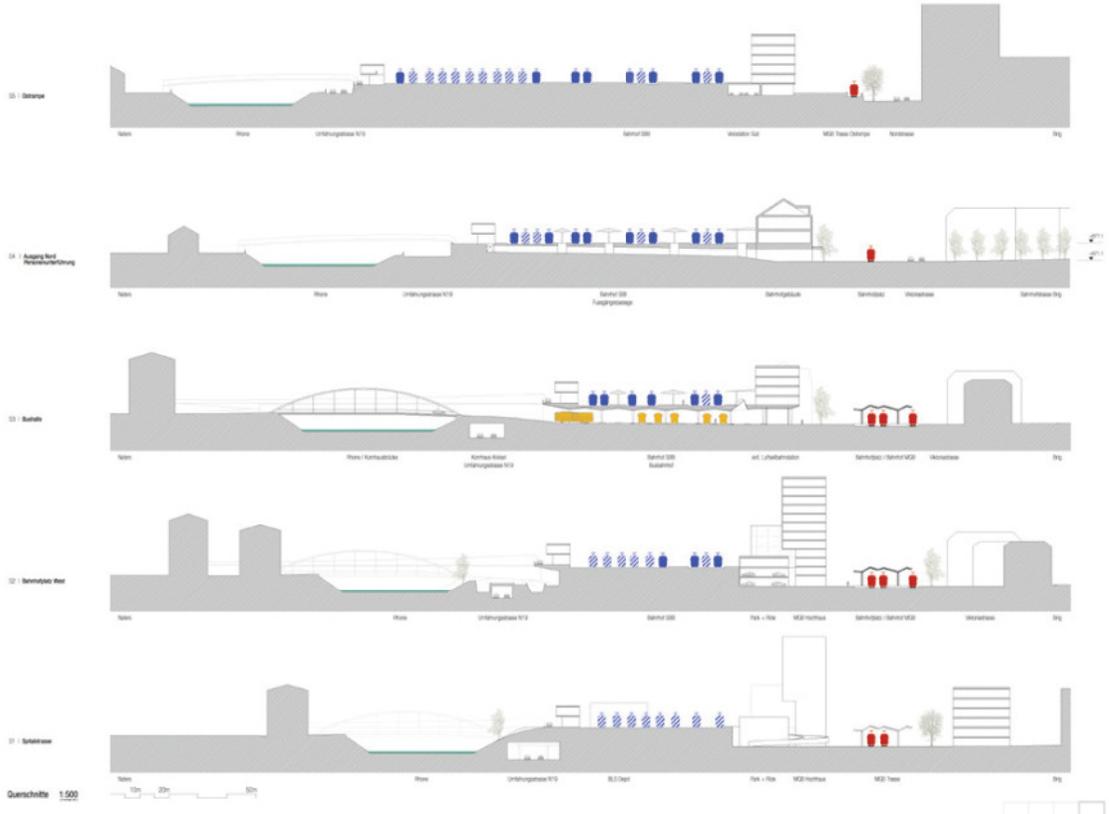
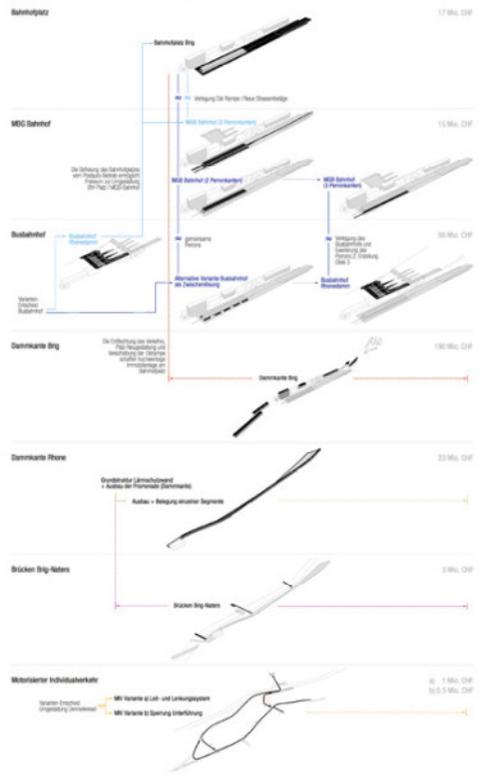
2 VON 2

TESTPLANUNG BAHNHOFRAUM BRIG/NATERS

agps
 Projektleitung: Max Angeli, Stefan Gasser, Michael Wehr, Pascal Hirschi, Peter Rigg
 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024
 Architekt: Max Angeli, Stefan Gasser, Michael Wehr, Pascal Hirschi, Peter Rigg
 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024



Entwicklungsrichtungen und optimaler Platz der morphologischen Elemente auf einer Zeitachse



TESTPLANUNG: KONZEPT TEAM «BKSO» (AUSWAHL)

ENTWICKLUNGSSCHRITTE ALS OPTIMALER PFAD

PHASE 1 / SUPPLEMENTÄRE VORBEREITUNG
 Nach der Realisierung der Hauptverkehrsachse ist die Entwicklung der Stationen im Bereich Brig/Naters ein zentraler Bestandteil der Verkehrsplanung. Diese Realisation soll die Verkehrsleistung erhöhen und die Verkehrsleistung erhöhen.

PHASE 2 / ERWARTUNG UND PLANUNG DER MASSNAHMEN
 Durch die Realisierung der Hauptverkehrsachse ist die Entwicklung der Stationen im Bereich Brig/Naters ein zentraler Bestandteil der Verkehrsplanung. Diese Realisation soll die Verkehrsleistung erhöhen und die Verkehrsleistung erhöhen.

PHASE 3 / NEUER BAHNHOFPLATZ
 Durch die Realisierung der Hauptverkehrsachse ist die Entwicklung der Stationen im Bereich Brig/Naters ein zentraler Bestandteil der Verkehrsplanung. Diese Realisation soll die Verkehrsleistung erhöhen und die Verkehrsleistung erhöhen.

PHASE 4 / BEREICH OST
 Durch die Realisierung der Hauptverkehrsachse ist die Entwicklung der Stationen im Bereich Brig/Naters ein zentraler Bestandteil der Verkehrsplanung. Diese Realisation soll die Verkehrsleistung erhöhen und die Verkehrsleistung erhöhen.

PHASE 5 / OSTANBINDUNG BRIG FÜR MIV
 Durch die Realisierung der Hauptverkehrsachse ist die Entwicklung der Stationen im Bereich Brig/Naters ein zentraler Bestandteil der Verkehrsplanung. Diese Realisation soll die Verkehrsleistung erhöhen und die Verkehrsleistung erhöhen.

ROBUSTES GRUNDGERÜST MIT LANGFRISTIGER STRATEGIE

<p>MODUL 1 - QUARTIER SALTINA Altstadt, Brühl, Kanton, Gassen, SBB, MGL, Privat Kosten: ca. 23.8 Mio CHF Erlös: ca. 12.2 Mio CHF</p>	<p>MODUL 2 - BAHNHOFSEITE NATERS Altstadt, Kanton, Gassen, SBB Kosten: ca. 2.8 Mio CHF (inkl. Drücke)</p>	<p>MODUL 3 - NEUER BAHNHOFPLATZ Altstadt, Brühl, Kanton, Gassen, SBB, MGL, PostAuto, evtl. Investor, Selbstbau Kosten: ca. 24.8 Mio CHF (inkl. TIG)</p>	<p>MODUL 4 - BEREICH OST Altstadt, SBB, MGL, Gassen, Investor, Privat Kosten: ca. 5.9 Mio CHF Erlös: ca. 6.5 Mio CHF</p>	<p>MODUL 5 - OSTANBINDUNG BRIG FÜR MIV Altstadt, Brühl, Kanton, Gassen, SBB Kosten: ca. 29.7 Mio CHF</p>
--	--	--	--	---

UNTERSUCHTE VARIANTEN

VON WÄNDLEN ZU MAXIMEN

MACHBARKEITSTUDIE „MAXIMEN“

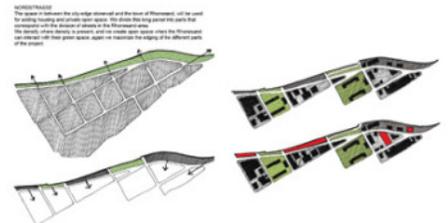
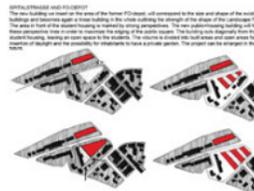
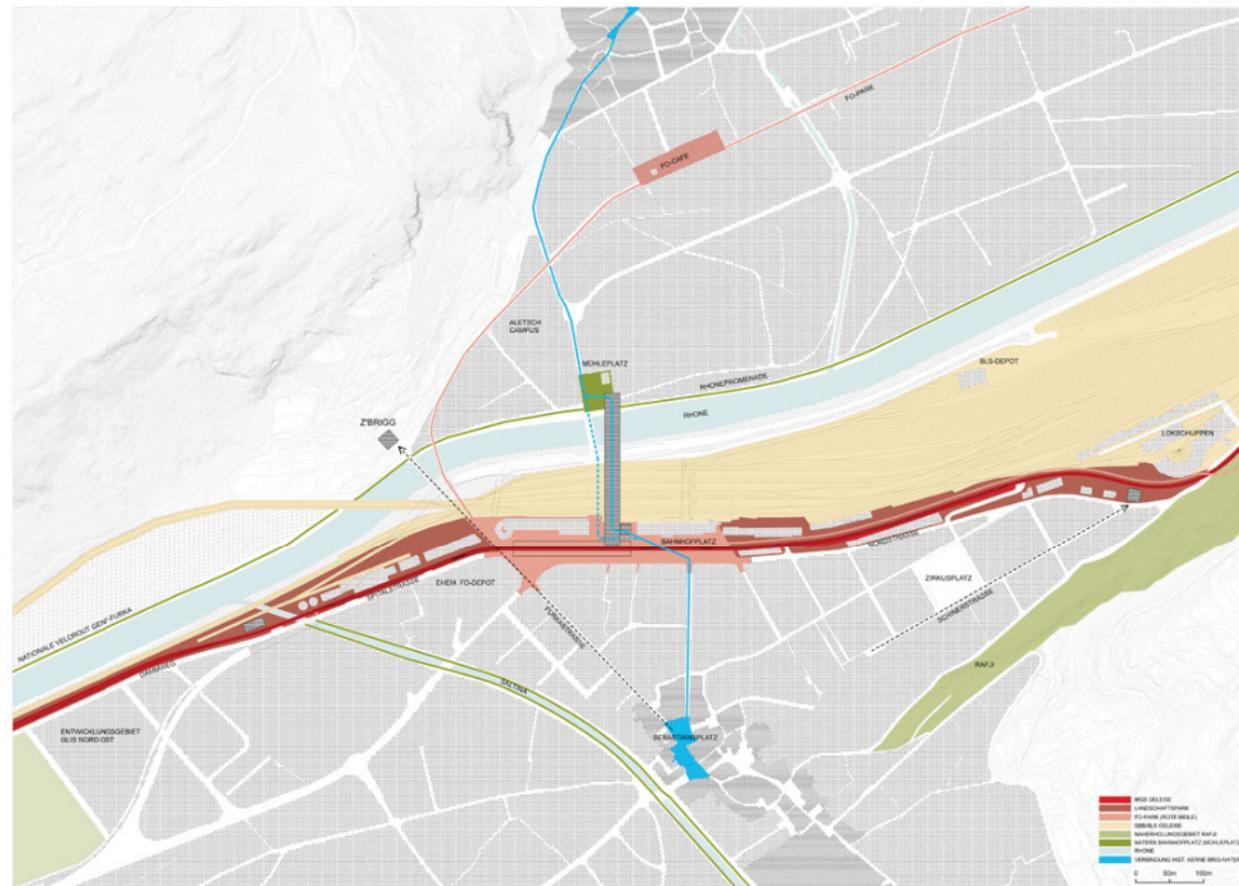
NEUERE „STADTBAUFORM“

TESTPLANUNG: KONZEPT TEAM «WALLISER» (AUSWAHL)

I VON 2

BOARD 02/ KONZEPTPLAN

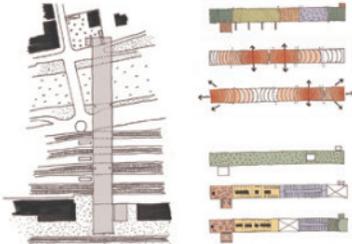
The concept plan shows in color the location and program elements at present. These elements are to remain and their position, the conceptual plan, shows the way in which the existing building is to be reworked and its location and position, conditions for a building, conditions for an area. The plan for the building is to be reworked and its location and position, conditions for a building, conditions for an area. The plan for the building is to be reworked and its location and position, conditions for a building, conditions for an area.



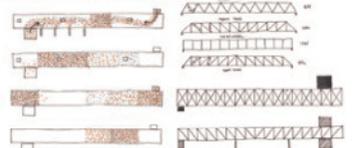
TEAM WALLISER ARCHITECTEN/STEPHANE BEEL ARCHITECTEN/MICHEL DESSAINE PAYSAGISTE/ANDRÉ-GERZBERG/OLG PARTNER

TESTPLANUNG: KONZEPT TEAM «WALLISER» (AUSWAHL)

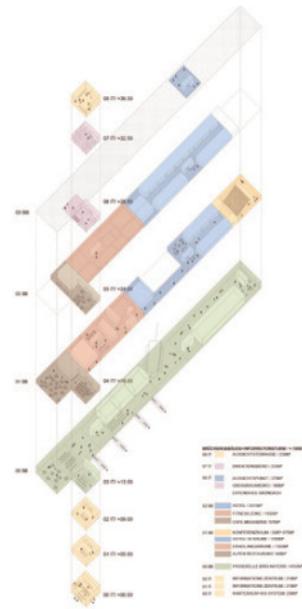
Das BRÜCKENGEBÄUDE ist ein Projekt, das sich mit der Entwicklung eines neuen Typus von Eisenbahnbrückenbauwerken beschäftigt. Die BRÜCKENGEBÄUDE sind ein zentraler Bestandteil der Eisenbahninfrastruktur und spielen eine wichtige Rolle bei der Überwindung von Hindernissen wie Tälern, Schluchten oder Gewässern. Die BRÜCKENGEBÄUDE sind ein zentraler Bestandteil der Eisenbahninfrastruktur und spielen eine wichtige Rolle bei der Überwindung von Hindernissen wie Tälern, Schluchten oder Gewässern. Die BRÜCKENGEBÄUDE sind ein zentraler Bestandteil der Eisenbahninfrastruktur und spielen eine wichtige Rolle bei der Überwindung von Hindernissen wie Tälern, Schluchten oder Gewässern.



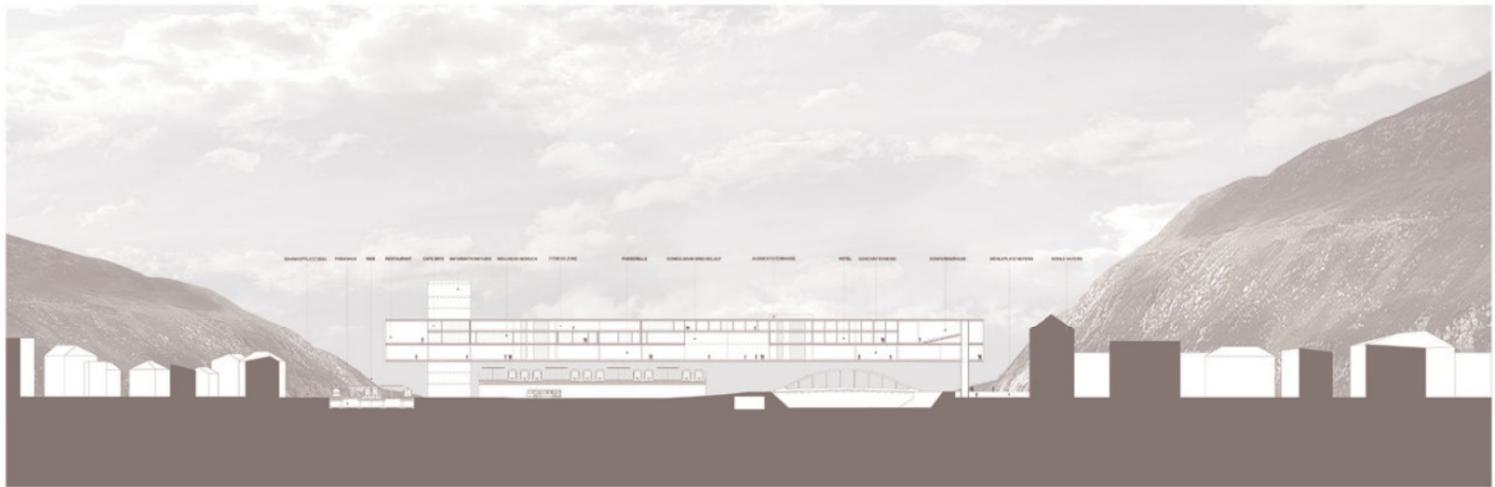
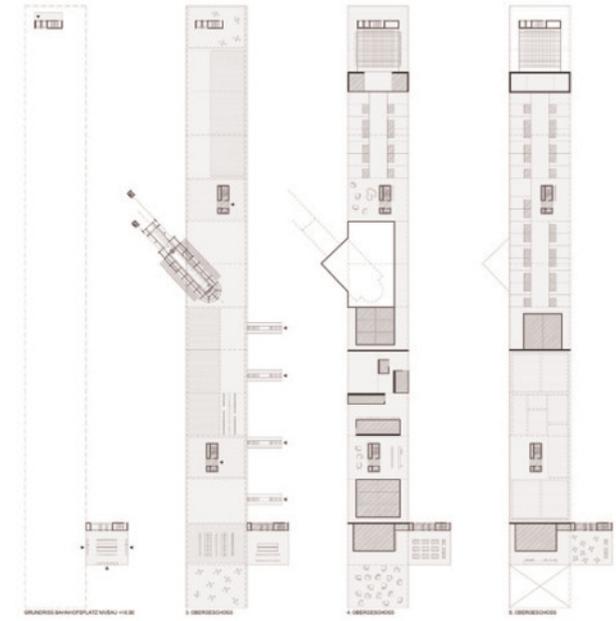
Das Projekt des BRÜCKENGEBÄUDE wurde aufgrund der besonderen Anforderungen an die Eisenbahninfrastruktur entwickelt. Die BRÜCKENGEBÄUDE sind ein zentraler Bestandteil der Eisenbahninfrastruktur und spielen eine wichtige Rolle bei der Überwindung von Hindernissen wie Tälern, Schluchten oder Gewässern. Die BRÜCKENGEBÄUDE sind ein zentraler Bestandteil der Eisenbahninfrastruktur und spielen eine wichtige Rolle bei der Überwindung von Hindernissen wie Tälern, Schluchten oder Gewässern.



Die BRÜCKENGEBÄUDE sind ein zentraler Bestandteil der Eisenbahninfrastruktur und spielen eine wichtige Rolle bei der Überwindung von Hindernissen wie Tälern, Schluchten oder Gewässern. Die BRÜCKENGEBÄUDE sind ein zentraler Bestandteil der Eisenbahninfrastruktur und spielen eine wichtige Rolle bei der Überwindung von Hindernissen wie Tälern, Schluchten oder Gewässern.



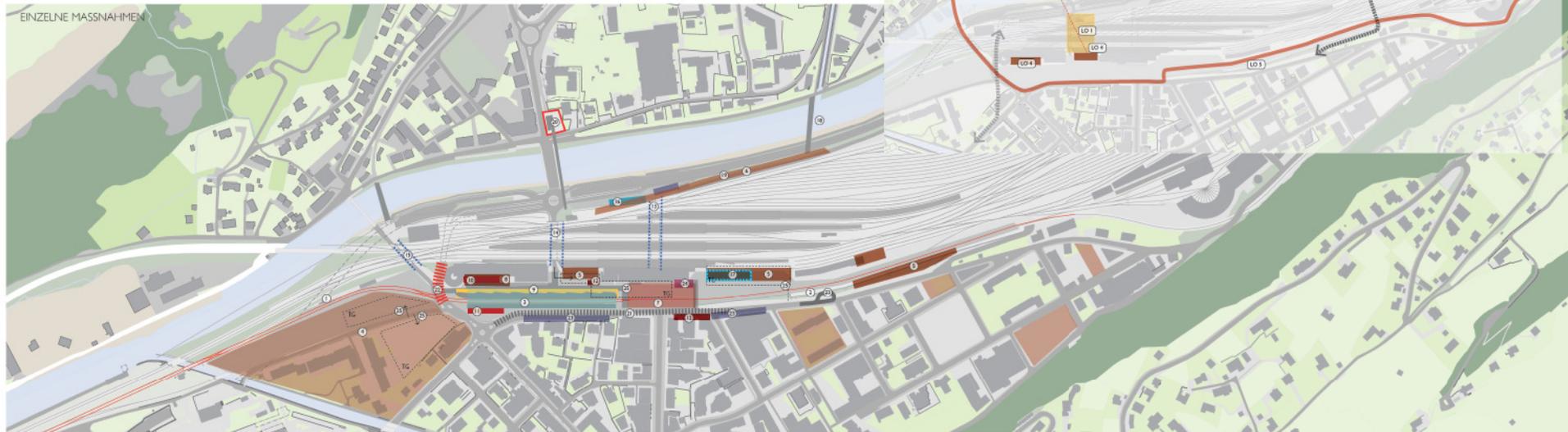
BOARD 04/ BRÜCKENGEBÄUDE



TEAM WALLISER ARCHITECTENSTEFANIE BEEL ARCHITECTENMICHEL DESVIGNÉ PAYSAGISTEMOH-BENIGRACHKEG-PATRICK

TESTPLANUNG: VISUALISIERUNG DER EMPFEHLUNGEN DES BEGLEITGREMIIUMS

– Empfehlungen des Begleitgremiums, vom 18.04.2012



DIE EMPFEHLUNGEN DES BEGLEITGREMIIUMS

GRUNDSÄTZLICH ZU VERFOLGENDE ENTWICKLUNGSRICHTUNG

- Freihalten des zentralen Bahnhofsvorplatzes von Verkehr (ausser MGB) – Stärkung des Platzes als Aufenthaltsraum und Eingangstor zur Stadt Brig
- Keine Bebauung auf dem Bahnhofplatz – Bebauung im Ost- und Westteil als Begrenzung des Platzes und Weiterentwicklung der Stadt Brig (>25'000 m² möglich)
- Zweigleisiger kombinierter MGB/Bus-Bahnhof als ÖV Hub „à-niveau“ im Westen des Platzes. Gemeinsame Gestaltung der Anlage inklusive Perrondach (und Fahrgastinformation)
- Beruhigung und Neugestaltung der Viktoriastrasse im Sinne eines „Shared Space“
- Verkehrsleitsystem Brig zur Reduktion des Verkehrs Brig-Naters über den Dennerkreisel und zur Bevorzugung der Busverkehre
- Aufwertung des Nordausgangs des Bahnhofs SBB und Schaffung einer „Stadtkante“ an der Rhone
- Luftseilbahn Brig-Blatten als Option offenhalten

EINZELNE MASSNAHMEN:

EIN NEUER BAHNHOF FÜR DIE MGBAHN:

- (1) Verlagerung der Westausfahrt der MGB nach Norden; 2-gleisig bis Depot Glisegrund. Bau einer neuen hochwassersicheren Saltinabrücke
- (2) Abflachung der Ostampe auf max. 25 ‰ Steigung und Verschiebung nach Osten
- (3) Bahnhof MGBahn mit 2 überdachten Perronkanten à 170 m

STADTENTWICKLUNG BRIG/NATERS:

- (4) Neues Quartier westlich der Saltina und rund um die Spitalstrasse für Wohnen und Gewerbe – die Verlegung MGBahn nach Norden ermöglicht die zusammenhängende Entwicklung dieses wichtigen Potenzials
- (5) Entwicklung der Dammkante SBB durch lineare Baufelder vom zentralen Bahnhofplatz Richtung Osten
- (6) Rhonekante als Potenzial für Stadt- und Freiraumentwicklung

BAHNHOFPLATZ:

- Freihaltung des Bahnhofplatzes von Bauten. Gestaltung des Platzes als Ganzes unter Einbezug aller Akteure
- (7) Zentraler Teil des Platzes als verkehrsfreie Zone (mit Ausnahme der MGBahn). Entwicklung und Gestaltung als Eingangstor nach Brig
- (8) Der westliche Abschluss des Platzes – entlang dem Parkhaus MGB kann bebaut werden, wenn dies verkehrstechnisch möglich ist.

BAHNHOFPLATZ:

- Freihaltung des Bahnhofplatzes von Bauten. Gestaltung des Platzes als Ganzes unter Einbezug aller Akteure
- (7) Zentraler Teil des Platzes als verkehrsfreie Zone (mit Ausnahme der MGBahn). Entwicklung und Gestaltung als Eingangstor nach Brig
- (8) Der westliche Abschluss des Platzes – entlang dem Parkhaus MGB kann bebaut werden, wenn dies verkehrstechnisch möglich ist.

POSTAUTO UND ORTSBUSSE:

- (9) Überdachte Postautostation am Nördlichen Perron der MGB – 8 Plätze
- (10) 2-3 Standplätze für Bahnersatzbusse am MGB Gebäude
- (11) 2 temporäre Standplätze am westlichen Ende des Südperrons

VERBINDUNG BRIG/ NATERS:

- (18) Ersatz des Projekts Rhonebrücke durch Brücke gegenüber Kelchbach und Aufwertung der heutigen Brücke
- (19) Aufwertung der Nordkante Bahnhof SBB als Freiraumband mit Nutzungen für KMU und Kreativwirtschaft
- (20) Idee eines Mühleplatzes als „Bahnhofplatz Naters“ prüfen

MOTORISierter INDIVIDUALVERKEHR:

- (21) Viktoriastrasse bleibt innerstädtische Hauptachse und wird Begegnungszone
- (22) Verkehrsleitsystem zur Reduktion der Durchfahrten auf der Überlandstrasse/Dennerkreisel – Signalisation oder teilweise Sperrung prüfen
- (23) Kurzzeitparkplätze an der Südseite der Viktoriastrasse/Nordstrasse + Wendemöglichkeit Nordstrasse
- (24) Taxis weiterhin vor dem Bahnhofsgebäude
- (25) Langzeitparkplätze: Kein oberirdisches Angebot im Bahnhofbereich

LANGFRISTOPTIONEN:

Vier Massnahmen wurden als Langfristoptionen eingestuft, da sie als wertvolle Bausteine für die Entwicklung von Brig und Naters darstellen könnten, aber wegen Ihrer Kosten oder andere Gründe vorerst zurückgestellt werden müssen:

- (LO1) Busbahnhof unter dem Gleisfeld SBB
- (LO2) Ostspange N19-Rhonesand
- (LO3) Bebauung MGB Gebäude
- (LO4) Seilbahn Brig-Blatten
- (LO5) Erweiterte Rote Meile in Richtung Portal Simplontunnel (und zurück nach Naters)